

**CERTIFICAT D'APTITUDE A LA CONDUITE EN SECURITE DES
GRUES A TOUR**
(Formation conforme à la recommandation R 377 modifiée de la CNAMTS)

OBJECTIFS :

- Acquérir la maîtrise en toute sécurité de la conduite des grues à tour GMA - GME.
- Connaître les différentes catégories de des grues à tour GMA – GME.
- Pouvoir obtenir son certificat d'aptitude à la conduite en sécurité conformément à la recommandation R377 modifiée de la CNAMTS.
- Pouvoir obtenir l'autorisation de conduite délivrée par l'employeur conformément à l'article R4323-56 du code du travail (créé par le décret N°2008-244 du 7 mars 2008)
- Etre en conformité avec la réglementation en vigueur.
- Assurer dans son entreprise l'application des règles de sécurité liées à la conduite des grues à tour GMA - GME

DUREE :

De 14 à 35 heures selon le niveau initial du stagiaire
Lieu de formation : PARADIS FORMATION 4, Route de Sermoise 58000 NEVERS

PUBLIC :

- Salariés, intérimaires, demandeur d'emploi de 18 ans minimum
- Personnel utilisant occasionnellement ou régulièrement ces engins.
- Stage INTER de 15 personnes maximum

INTERVENANTS :

Formateurs spécialisés, ayant une connaissance et une expérience professionnelle dans le domaine.
Testeurs certifiés.

RESPONSABLE PEDAGOGIQUE : Hervé LEFEBVRE

SANCTION DE LA FORMATION :

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (correspondant à la catégorie).

Résultat annuel global de la formation : 97% en 2017

Modalités de suivi des stagiaires et évaluation des acquis :

- Evaluations faites par le formateur en cours de formation
- Remise d'un questionnaire en fin de stage
- Recueil des changements de situation
- 3 et 6 mois après la fin de la formation qualifiante, les stagiaires font l'objet d'une enquête de suivi en terme de placement ou de suite de parcours de formation. Ces informations sont collectées sur appel téléphonique ou par mail et transmis, s'ils en font la demande, aux donneurs d'ordres.

Suites de parcours possibles :

- Formations sur d'autres recommandations et catégories d'engins

CONTENU :

FORMATION THEORIQUE :

Règlementation

- Les bases de la réglementation applicable aux grues à tour :
Documents à présenter lors des contrôles (rapports de vérifications...)
- Rôles des différents organismes :
IT, CARSAT, OPPBTP..
- Connaître les rôles et responsabilités :
chef de chantier ; chef de manœuvre, élingueur, grutier.
- Classification et technologie
 - Connaître les principaux types de grue à tour :
les caractéristiques principales ; les principaux composants ;
les différents mécanismes.
- Connaître le fonctionnement :
des organes de services ; des dispositifs de sécurité : limiteur de charge, coupure grande vitesse, limiteur de moment de renversement, fins de course...

Sécurité

- Connaître les principaux risques :
 - Chute de charge / renversement / heurt avec des obstacles, des personnes, d'autres grues / environnement (vent, lignes électriques, obstacles) / énergie mise en œuvre / risques particuliers (proximité de voie de circulation, routier...)
 - Savoir lire et comprendre différents tableaux de charges, abaque, tableaux, aides à la conduite.
 - Règles d'élingage, évaluation des charges, influence des angles d'élingage, centre de gravité, conditions d'équilibre, reconnaissance des angles d'élingage...
 - Appuis de la grue en service, hors service.
 - Connaître les distances de sécurité avec les conducteurs électriques.
 - Adéquation
 - vérifications et opérations de maintenance
 - consignes d'utilisation

FORMATION PRATIQUE :

- Conduite au sol d'une grue à montage automatisé Prise de poste
- Aspect visuel généralisé, charpente, lests, câbles...
- Vérification des sécurités- Essais- Changement de la configuration du mouflage (SM/DM)
- Essais à vide en effectuant les différents mouvements : en simple, en combiné.
- Essais en charge en effectuant les différents mouvements : en simple, en combiné.
- Récupérer le balancement des charges (orientation, distribution)
- charge en ballon, en diagonale et charge tournante.
- Poser une charge à un endroit précis visible.
- Poser une charge à un endroit précis non visible en respectant les gestes de commandement et de communication.
- Utiliser les aides à la conduite.
- Maîtrise, souplesse et précision des manœuvres avec plusieurs types de charge.Fin de poste
- Aspect visuel généralisé.- Niveau, calage, balisage...- Mise en girouette.
- Effectuer les opérations d'entretien courant (câbles, graissage...)
- Rendre compte.

FORMATION THEORIQUE ET PRATIQUE :

- Montage/Démontage d'une grue à montage automatisé.
- Repli et déploiement de la grue.[...]

MOYENS PEDAGOGIQUES :

- livret de formation
- présentation informatique

MOYENS PRATIQUES :

- 1 grue