

## FICHE PROGRAMME ET PROGRESSION PEDAGOGIQUE

Intitulé	<b>Formation au Permis B96</b>
Durée	7 heures
Nb participants	3 maximum
Objectif pédagogique	Apprendre à conduire un ensemble de véhicules composé d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque de plus de 750 kg et dont l'ensembles des PTAC (poids total autorisé en charge) n'excède pas 4250 kg
Public concerné	Toute personne détentrice du permis de catégorie B (minimum)
Pré requis	Être âgé de 18 ans minimum et être titulaire de la catégorie B du permis de conduire
Formateur	LOISEAU Laurence, SPITZ Laurent, DESFORGES Stéphane
Référent technique	LEFEBVRE Hervé
Référent pédagogique	LEFEBVRE Hervé
Méthodes et supports	Formation en présentiel théorique et pratique Livret d'apprentissage (Ed ENPC EDISER) Code B (Ed ENPC EDISER) si ETG à repasser Fiche de suivi (Ed ENPC EDISER) Un véhicule léger + remorque
Evaluation	NC
Aptitude physique	NC
Suivi d'exécution	Attestation de formation. Questionnaire de satisfaction à chaud (à l'issue de la formation) et à froid (sous 4 mois) Enquête de satisfaction annuelle au donneur d'ordre.
Équipement Personnel Obligatoire	Vêtement de haute visibilité et gants de protection
Taux de réussite	100% sur l'année 2025

JOUR	DUREE	THEMES ABORDES	CONTENU DETAILLE
1	30 mn	<b>Accueil JOUR 1</b>  <b>OUVERTURE / INTRODUCTION</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Accueil des stagiaires, tour de table, présentation du centre, remise des dossiers de formation.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Powerpoint de présentation Remise dossier de formation</li> <li>Fiche d'information et programme</li> <li>Recueil des besoins des stagiaires</li> <li>Emargements et évaluation des acquis</li> <li>Bilan de la formation et questionnaire de satisfaction</li> </ul>
	3 h 30	<b>OBJECTIF SEQUENCE 1 :</b>  <b>CONNAISSANCES THEORIQUES ET PRATIQUES</b>  <b>HORS CIRCULATION</b>	<p><b>A - Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge utile (CU).</li> <li>Les plaques : plaques d'immatriculation, la plaque d'identification, la plaque de tare. Le freinage des remorques.</li> <li>Les rétroviseurs additionnels : dispositions réglementaires.</li> <li>Les équipements obligatoires de la remorque : Feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissant, clignotants ; Équipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres ; Le triangle de pré signalisation.</li> </ul> <p>Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble : Signalisation spécifique. L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes). Le chargement : répartition - arrimage.</p> <p><b>B - Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :</b></p> <p>Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage. Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque. Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque. Réalisation d'exercices d'attelage-dételage : Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer, avant le départ, de la bonne réalisation des différentes opérations pour le maintien de la sécurité). Réalisation d'exercices de maniabilité : Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision. Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision.</p>

3 h 00

**OBJECTIF SEQUENCE 2 :**

**CONNAISSANCES PRATIQUES  
EN CIRCULATION**

L'objectif de cette séquence est de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés. La séquence de circulation s'effectue avec un maximum de trois élèves dans le véhicule tracteur. Chaque élève effectue cinquante minutes au minimum de conduite. Il bénéficie des explications et des conseils de l'enseignant.

**L'accent est mis notamment sur :**

- La maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale ;
- Les angles morts.
- Les changements de direction ;
- La prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) ;
- L'information et la communication avec les autres usagers ;
- L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt ;
- Les trajectoires (virages, voies étroites) ;
- La maîtrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement.

A l'issue de cette phase de conduite, dix minutes sont consacrées au bilan de la prestation de chaque élève.

**Ce bilan comprend :**

- Le ressenti de sa prestation par l'élève.
- Dans le cas d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont perçu de la prestation.
- Un bilan de la prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, accompagné de conseils en lien avec la conduite de ce type d'ensemble.

**Délivrance de l'attestation de suivi de la formation**

**Attention :** Le suivi de la formation ne donne le droit de conduire un ensemble tel que défini à l'article 1er de l'arrêté du 17 janvier 2013 que lorsque l'élève est en possession du titre de conduite correspondant.