

FICHE PROGRAMME ET DE PROGRESSION PEDAGOGIQUE

Intitulé	Formation au Permis BE
Durée	22 heures + 35h si formation ETG
Nb participants	3 maximum
Objectif pédagogique	Conduire un ensemble articulé dont le véhicule tracteur ne dépasse pas 3,5 tonnes de PTAC, auquel est attelée une remorque de moins de 3,5 tonnes, et dont le poids total de l'ensemble véhicule tracteur et remorque est inférieur à 7 tonnes de PTAC.
Public concerné	Tout public
Pré requis	Être âgé de 18 ans minimum et être titulaire de la catégorie B du permis de conduire
Formateur	LOISEAU Laurence, SPITZ Laurent, KAJDAN Pierrick, DESFORGES Stéphane
Référent technique	LEFEBVRE Hervé
Référent pédagogique	LEFEBVRE Hervé
Méthodes et supports	Formation en présentiel théorique et pratique Livret d'apprentissage numérique (Ed ENPC EDISER) Code B (Ed ENPC EDISER) si ETG à repasser Fiche de suivi (Ed ENPC EDISER) Un véhicule léger + remorque
Evaluation	Epreuve pratique avec un inspecteur du permis de conduire
EPI	Vêtement de haute visibilité, gants de protection
Aptitude physique	NC
Suivi d'exécution	Attestation de formation. Questionnaire de satisfaction à chaud (à l'issue de la formation) et à froid (sous 4 mois) Enquête de satisfaction annuelle au donneur d'ordre.
Résultats annuels de la formation	71,7 % pour l'année 2025

Semaine de code si formation avec ETG

Semaine	DUREE	THEMES ABORDES	CONTENU DETAILLE
1	30 mn	Accueil JOUR 1 OUVERTURE / INTRODUCTION <ul style="list-style-type: none"> Accueil des stagiaires, tour de table, présentation du centre, remise des dossiers de formation. 	<ul style="list-style-type: none"> Powerpoint de présentation Remise dossier de formation : <ul style="list-style-type: none"> Fiche d'information et programme Recueil des besoins des stagiaires Emargements et évaluation des acquis Bilan de la formation et questionnaire de satisfaction
	3 h 30	OBJECTIF SEQUENCE 1 : <u>CONNAISSANCES THEORIQUES GENERALES</u>	A - Connaissances générales <ul style="list-style-type: none"> ETG conforme à la réglementation du permis poids lourds
	3 h 00	OBJECTIF DE SEQUENCE 2 : <u>CONNAISSANCES THEORIQUES GENERALES</u>	B - Connaissances générales <ul style="list-style-type: none"> ETG conforme à la réglementation du permis poids lourds
	10 mn	Accueil JOUR 2,3,4,5	Accueil des stagiaires, tour de table
	3 h 50	OBJECTIF SEQUENCE 3 : <u>CONNAISSANCES THEORIQUES GENERALES</u>	A - Connaissances générales <ul style="list-style-type: none"> ETG conforme à la réglementation du permis BE
	3 h 00	OBJECTIF DE SEQUENCE 4 : <u>CONNAISSANCES THEORIQUES GENERALES</u>	A - Connaissances générales <ul style="list-style-type: none"> ETG conforme à la réglementation du permis BE

Formation théorique et pratique

JOUR	DUREE	THEMES ABORDES	CONTENU DETAILLE
1	30 mn	OUVERTURE / INTRODUCTION <ul style="list-style-type: none"> Accueil des stagiaires, tour de table, présentation du centre, remise des dossiers de formation. 	Powerpoint de présentation Remise dossier de formation : <ul style="list-style-type: none"> Fiche d'information et programme Recueil des besoins des stagiaires Emargements et évaluation des acquis Bilan de la formation et questionnaire de satisfaction
	3 h 30	OBJECTIF SEQUENCE 1 : <u>CONNAISSANCES THEORIQUES</u>	A - Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant : <ul style="list-style-type: none"> Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge utile (CU). Les plaques : plaques d'immatriculation, la plaque d'identification, la plaque de tare. Le freinage des remorques. Les rétroviseurs additionnels : dispositions réglementaires. Les équipements obligatoires de la remorque : Feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissant, clignotants ; Équipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres ; Le triangle de pré signalisation. Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble : Signalisation spécifique. L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes). Le chargement : répartition - arrimage. B - Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ : <p>Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage.</p> <p>Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque.</p> <p>Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque.</p> <p>Réalisation d'exercices d'attelage-dételage :</p> <p>Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer, avant le départ, de la bonne réalisation des différentes opérations pour le maintien de la sécurité).</p> <p>Réalisation d'exercices de maniabilité :</p> <p>Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision.</p> <p>Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision.</p>

2	10 mn	Accueil JOUR 2	Accueil des stagiaires, tour de table
	3 h 50	OBJECTIF SEQUENCE 2 : <u>CONNAISSANCES PRATIQUES ET THEORIQUES</u>	A - Vérifications courantes de sécurité L'objectif des vérifications courantes de sécurité est de s'assurer que le candidat est apte à procéder aux contrôles et vérifications de son véhicule (ou ensemble de véhicules) avant le départ en circulation. B - Un attelage dételage C – Formation théorique Posséder les connaissances théoriques liées à la sécurité et être capable d'adapter sa conduite à des situations complexes. D – Exercice de maniabilité L'exercice consiste en une marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision et une marche arrière sinueuse en faisant passer le véhicule entre des obstacles ou en les contournant, au terme de laquelle le candidat doit effectuer, selon le tirage au sort et la catégorie concernée, un arrêt de précision (axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée), ou un stationnement dans une zone matérialisée.
	3 h 00	OBJECTIF DE SEQUENCE 3 : <u>CONNAISSANCES PRATIQUES ET THEORIQUES</u>	Reprise des thèmes : C – Formation théorique Posséder les connaissances théoriques liées à la sécurité et est capable d'adapter sa conduite à des situations complexes. D – Exercice de maniabilité L'exercice consiste en une marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision et une marche arrière sinueuse en faisant passer le véhicule entre des obstacles ou en les contournant, au terme de laquelle le candidat doit effectuer, selon le tirage au sort et la catégorie concernée, un arrêt de précision (axe de l'essieu arrière de la remorque sur la zone blanche matérialisée), ou un stationnement dans une zone matérialisée.

3	10 mn	Accueil JOUR 3	Accueil des stagiaires, tour de table
	3 h 50	OBJECTIF SEQUENCE 2 : <u>CONNAISSANCES PRATIQUES</u>	La formation se déroule sur des itinéraires variés. Le candidat doit notamment : <ul style="list-style-type: none"> - Quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ; - Emprunter des routes droites, négocier des virages ; - Changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
	3 h 00	OBJECTIF DE SEQUENCE 3 : <u>CONNAISSANCES PRATIQUES</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ; - Dépasser et croiser des véhicules ; - Prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule
4	4 h 00	Accueil JOUR 4 <u>EPREUVE HORS CIRCULATION</u> <u>EPREUVE EN CIRCULATION</u> 3 élèves maximum	Au centre d'examens Epreuve pratique <ul style="list-style-type: none"> - Interrogation orale + vérifications de sécurité, dételage, attelage, manœuvres ; - Une épreuve en circulation, si la première épreuve s'est conclue positivement.