

FCO DES CONDUCTEURS ROUTIERS DU SECTEUR PUBLIC DE MARCHANDISES Formation Continue Obligatoire

OBJECTIFS :

- Actualiser les connaissances sur les réglementations du transport et d'appliquer les règles de sécurité et de conduite.
- Être en conformité avec la réglementation en vigueur.

DUREE :

35h en présentiel

Lieu de formation : PARADIS FORMATION 4, Route de Sermoise 58000 NEVERS

PUBLIC :

- Salariés, intérimaires, demandeurs d'emploi, particuliers
- Être titulaire du permis de la catégorie C ou EC et exercer la profession de conducteur routier.
- Stage inter 16 personnes maximum

MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES :

- Deux camions porteurs de plus de 16T5
2 Scania.
- Deux remorques, dont une débâchable.
- Un camion Renault Modèle T 460 chevaux avec boîte robotisée.
- Un simulateur de conduite
- Vidéoprojecteur et supports vidéo
- Livret de formation

INTERVENANTS :

- Formateurs spécialisés ayant une connaissance et une expérience professionnelle dans le domaine
- Titulaires du BEPCASER Groupe Lourd.

RESPONSABLE PEDAGOGIQUE DU CENTRE DE FORMATION :

Hervé LEFEBVRE

SANCTION DE LA FORMATION :

Formation Continue Obligatoire marchandises

CONTENU

	Accueil et présentation de la formation	0h30
	Bilan des connaissances relatives : <ul style="list-style-type: none"> Aux réglementations spécifiques aux transports et à la sécurité routière Aux techniques et comportement en conduite : conduite libre accompagnée (évaluation individuelle et analyse) 	3h30
Thème 1	Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité : <ul style="list-style-type: none"> La prise en compte des caractéristiques techniques du véhicule Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile (1h30 de conduite individuelle dont au maximum 0h30 peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial) 	11h Dont 6h pour la pratique de la conduite (5h20 de conduite et 0h40 de commentaires pédagogiques)
Thème 2	Application des réglementations (actualisation des connaissances) <ul style="list-style-type: none"> La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex : fonction publique) La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transport public, location et transport en compte propre) en national et en international et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaire à l'acheminement des marchandises 	6h
Thème 3	Santé, sécurité routière et sécurité environnementale (actualisation des connaissances) <ul style="list-style-type: none"> La prévention des risques physiques L'aptitude physique et mentale La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques. Les principes élémentaires du secourisme Les règles de circulation et de signalisation routière Les risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages Le franchissement des passages à niveau La criminalité et le trafic des clandestins 	7h
Thème 4	Service, logistique (actualisation des connaissances) <ul style="list-style-type: none"> Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché. 	4h
	Evaluation des acquis et synthèse du stage	3h
	Durée totale du stage	35h

Le résultat annuel global de la formation : 98%

Modalités de suivi des stagiaires et évaluation des acquis :

- Evaluations faites par le formateur en cours de formation
- Remise d'un questionnaire en fin de stage
- Recueil des changements de situation (information recueillie sur appel téléphonique aux stagiaires)
- Trois et six mois après la fin de la formation qualifiante, les stagiaires font l'objet d'une enquête de suivi en termes de placement ou de suite de parcours de formation. Ces informations sont collectées par mail ou sur appel téléphonique et transmises, s'ils en font la demande, aux donneurs d'ordres.

Suites de parcours possibles

- Formations spécifiques du transport ou autres.