

## FICHE PROGRAMME ET PROGRESSION PEDAGOGIQUE

Intitulé	Formation préparatoire à la présentation d'un candidat au tests CACES® R482
Durée	35 heures pour une formation initiale, individualisation possible (28h, 21h ou 14h) selon la ou les catégories d'engins et l'expérience préalable du stagiaire.
Nb participants	10 maximum
Objectif pédagogique	Maîtriser l'utilisation d'un engin de chantier en toute sécurité, par l'application de méthodes de travail rationnelles.
Public concerné	Toute personne amenée à utiliser des engins de travaux publics, de façon occasionnelle ou permanente.
Pré requis	Être âgé de 18 ans minimum et posséder les aptitudes médicales requises conformément à la recommandation R482 de la CNAMTS.
Formateur	VALETTE David et / ou DA SILVA Patrice
Référent technique	DA SILVA Patrice
Référent pédagogique	LEFEBVRE Hervé
Méthodes et supports	<p>Formation en présentiel théorique et pratique</p> <p>Livret conduite en sécurité des engins de chantier (Ed ENPC EDISER) Théorie</p> <p>Box virtuel pro avec Accès au center virtuel</p> <p>Playlists</p> <p>Mises à jour réglementaires</p> <p>Séries de tests</p> <p>Engins de chantier de diverses catégories pour la pratique</p>
Sanction visée	Obtenir l'attestation de formation afin de permettre la présentation du candidat au tests CACES®.
Evaluation	Tests théoriques et pratiques de la ou des catégories demandées conformément à la recommandation R482 de la CNAMTS.
EPI	Casque, gants, chaussures de sécurité, vêtement de haute visibilité.
Aptitude physique	Doit être conforme à la recommandation de la CNAMTS et vérifiée par le donneur d'ordre.
Suivi d'exécution	<p>Attestation de formation et délivrance du certificat si validation au test.</p> <p>Questionnaire de satisfaction à chaud (à l'issue de la formation) et à froid (sous 4 mois)</p> <p>Enquête de satisfaction annuelle au donneur d'ordre.</p>
Equipement Personnel Obligatoire	Casque, gants, chaussures de sécurité, vêtement de haute visibilité.

JOUR	DUREE	THEMES ABORDES	CONTENU DETAILLE
1	30 mn	<b>OUVERTURE / INTRODUCTION</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Accueil des stagiaires, tour de table, présentation du centre, remise des dossiers de formation.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Powerpoint de présentation</li> </ul> Remise dossier de formation : <ul style="list-style-type: none"> <li>Fiche d'information et programme</li> <li>Recueil des besoins des stagiaires</li> <li>Emargements et évaluation des acquis</li> <li>Bilan de la formation et questionnaire de satisfaction</li> </ul>
	3 h	<b>OBJECTIF SEQUENCE 1 :</b> <u>CONNAISSANCES THEORIQUES</u>	<b>A - Connaissances générales</b> <b>B - Technologie des engins de chantier</b> <b>C - Les principaux types d'engins de chantier - Les catégories de CACES® :</b> <b>D - Règles de circulation applicables aux engins de chantier</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Identification et signification</li> <li>Circulation sur chantier</li> <li>Circulation sur la voie publique</li> </ul>
	3 h 30	<b>OBJECTIF DE SEQUENCE 2 :</b> <u>CONNAISSANCES THEORIQUES</u>	<b>E - Risques liés à l'utilisation des engins de chantier</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés</li> <li>Principaux risques liés à la conduite / aux déplacements de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés</li> </ul> <b>F - Exploitation des engins de chantier</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Principales anomalies pouvant être constatées.</li> </ul>

2 3 Et 4	10 mn	Accueil JOUR 2, 3 et 4 (en fonction des jours de test)	Accueil des stagiaires, tour de table
	3 h 20	<p><b>OBJECTIF SEQUENCE 3 :</b></p> <p><b>SAVOIR-FAIRE PRATIQUES</b></p> <p>Tous Les thèmes pratiques sont étudiés chaque jour jusqu'au jour du test.</p>	<p><b>A – Prise de poste et vérification</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisation des documents suivants : notice d'instructions (règles d'utilisation, restrictions d'emploi...) et rapport de vérification périodique (validité, observations, restrictions d'usage...),</li> <li>• Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement afin de déceler les anomalies et d'en informer son responsable hiérarchique,</li> <li>• Contrôle de la propreté de l'espace cabine,</li> <li>• Vérification du fonctionnement du siège, réglage approprié,</li> <li>• Contrôle de la visibilité depuis le poste de conduite,</li> <li>• Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité (freinage, éclairage, maintien au poste de conduite, avertisseur sonore, dispositifs de signalisation sonores ou lumineux...),</li> <li>• Mise en route du moteur, interprétation des indications du tableau de bord dont la fonction « test » a la mise sous tension, respect du temps de chauffe (moteur, transmission et équipements),</li> <li>• Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers,</li> <li>• Localisation de l'issue de secours et conditions de sa mise en œuvre,</li> <li>• Présence d'un extincteur en cabine.</li> </ul>
	3 h 30	<p><b>OBJECTIF DE SEQUENCE 4 :</b></p> <p><b>SAVOIR-FAIRE PRATIQUES</b></p> <p>Tous Les thèmes pratiques sont étudiés chaque jour jusqu'au jour du test.</p>	<p><b>B - Conduite et manœuvres</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Monter et descendre en sécurité de l'engin et connaître la règle des 3 appuis,</li> <li>• Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge,</li> <li>• Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer,</li> <li>• Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin, et choisir un parcours adapté,</li> <li>• Stationner et arrêter l'engin en sécurité,</li> <li>• Suivant la catégorie d'engins concernée, réaliser les opérations de base telles que chargement, déblai, remblai, vider une benne, réaliser une tranchée, etc...</li> </ul>

2 3 Et 4	10 mn	Accueil JOUR 2, 3 et 4 (en fonction des jours de test)	Accueil des stagiaires, tour de table
	3 h 20	OBJECTIF DE SEQUENCE 5 :	<b>C - Fin de poste – Opérations d’entretien quotidien – Maintenance</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stationner l’engin hors d’une zone à risques, sur terrain plat,</li> <li>• Positionner les équipements (lame, godet...) en sécurité,</li> <li>• Mettre en œuvre le frein de parking et les sécurités adaptées (leviers au point mort...), arrêter le moteur, consigner,</li> <li>• Effectuer les opérations d’entretien journalier (nettoyage des parties vitrées, des rétroviseurs, du poste de conduite...),</li> <li>• Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements,</li> <li>• Savoir effectuer un calage approprié aux opérations d’entretien courantes.</li> </ul>
		SAVOIR-FAIRE PRATIQUES	
	3 h 30	Tous Les thèmes pratiques sont étudiés chaque jour jusqu’au jour du test.	<b>D - Conduite au moyen d’une télécommande (en option)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enumérer les risques liés à l’utilisation de la télécommande (déplacement, manipulation...),</li> <li>• Vérifier les équipements de transmission</li> <li>• Savoir utiliser les commandes appropriées quelle que soit la position de l’engin (repérage dans l’espace, inversion du sens de manœuvre...),</li> <li>• Se positionner pour avoir la meilleure vision de la manœuvre et de son environnement, tout en étant hors de la zone de risque,</li> <li>• Savoir exécuter en sécurité et avec souplesse tous les mouvements que peut effectuer l’engin de chantier : déplacements, mise en œuvre des équipements...</li> </ul>
OBJECTIF DE SEQUENCE 6 :			
3 h 30	SAVOIR-FAIRE PRATIQUES	<b>E - Chargement / déchargement sur porte-engins (en option pour certaines catégories)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier l’adéquation du porte-engins au matériel à charger,</li> <li>• S’assurer que le porte-engins est sur une surface plane et stabilisée, et procéder aux vérifications nécessaires relatives au porte-engins et a son environnement,</li> <li>• Effectuer le chargement de l’engin en sécurité,</li> <li>• Vérifier la hauteur de l’engin et de l’attelage,</li> <li>• Identifier les points d’arrimage sur l’engin, indiquer dans quel document se trouvent les indications relatives à la méthode d’arrimage de l’engin et les consulter,</li> <li>• Effectuer le déchargement de l’engin.</li> </ul>	
	Tous Les thèmes pratiques sont étudiés chaque jour jusqu’au jour du test.		

5	10 mn	Accueil JOUR 5 (ou journée de test)	Accueil des stagiaires, tour de table
	1 UT	<p><b>EVALUATION THEORIQUE DES ACQUIS</b></p> <p>Une unité de test (UT) représente 1 heure +/- 10 minutes.</p>	
	Temps variable selon la catégorie	<p><b>EVALUATION PRATIQUE DES ACQUIS</b></p> <p>Catégorie A : 1,5 UT Autres catégories : 1 UT Catégorie G : 1,2 UT Options : Porte-engins : 0,5 UT Télécommande : 0,5 UT</p> <p>Une unité de test (UT) représente 1 heure +/- 10 minutes.</p>	<p>Test pratique sur la ou les catégories demandées.</p> <p>La réussite aux épreuves pratiques nécessite, <b>pour chacun des engins</b>, l'obtention : D'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test, Et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués, Et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème concerné.</p> <p>La réussite aux épreuves de l'option « <b>porte-engins</b> » nécessite l'obtention : D'une note moyenne minimale de 35/50 à l'ensemble du test. Et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués, Et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème concerné.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bilan individuel avec chaque participant a l'issue de la journée de tests.</li> </ul> <p>Attestation de formation et délivrance du certificat si validation des connaissances théoriques et des savoirs faire pratiques.</p>
	Résultats annuels de la formation	<p><b>CONCLUSION / EVALUATION</b></p> <p>96,33% en 2023 (toutes catégories confondues)</p>	